

Váš dopis zn. 3436/2020-SŽDC-SSV-UT-OLC/Bař
Ze dne 27.4.2020
Naše zn. 13/2020/INV
Naše č.j. 11985/2020-SŽ-OŘ OLC-OPS/SrO
Listů 2
Příloh 1 (elektronicky)

Vyřizuje Ing. Otakar Srovnal
Mobil +420 724 590 159
E-mail Srovnal@szdc.cz

Datum 20. května 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

Věc: Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OŘ Olomouc)

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení

Název projektu: **Rekonstrukce železniční zastávky Skrzeň a přejezdu (P7624) s PZS v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc**
Stavebník/ Investor: **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Žadatel: **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

Vyjádření:

Správa železnic, OŘ Olomouc má k předložené projektové dokumentaci následující připomínky:

- 1.) Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT, Ing. Janka Hojgrová, M: 725 344 876, E: Hojgrova@szdc.cz)
 - **Rozsah zabezpečení PZS (počty a umístění výstražníků) nejsou v souladu s Rozhodnutím Drážního úřadu, Sp. zn.: MO-SDO0025/20/Sj, Č. j.: SUCR-5404/02/Sj ze dne 5.4.2018 (Rozhodnutí DÚ), kde je navrženo 7 výstražníků. Definitivní počty výstražníků jsou stále v jednání investora, projektanta a Policie ČR.**
 - **Nesouhlasíme s navrhovaným umístěním výstražníku A2 v ulici Nová čtvrť (navrhovaným umístěním vzniknou další komplikace – jízda kolem 2 výstražníků za sebou při odbočování vlevo mimo přejezd nebo jízdy na točnu a současné výstraze; nejasná pravidla pro další jízdu silničního vozidla; další značné prodloužení výstrahy na PZS).**
 - **V rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy bylo na jednání s projektantem navrženo vícero možností pro odbočení vozidla z hlavní komunikace vlevo, tzn. ve směru jízdy z ul. Hlavní – na ul. J. Fialy (omezení délkou vozidla, omezení zákazem odbočení s možností dostavby "točny" vpravo za přejezdem, atd.). Výsledná varianta nebyla prozatím určena.**
 - **Pokud bude v projektové dokumentaci zpracována jiná varianta zabezpečení přejezdu, než je ve stávajícím Rozhodnutí DÚ, bude OŘ Olomouc požadovat nové veřejnoprávní projednání a Rozhodnutí DÚ před schválením projektové dokumentace a realizací stavby.**
 - **Vytyčení kabelových tras je zpracováváno v koordinační situaci stavby. Nutno respektovat stávající kabelové trasy během stavebních prací. Tato podmínka je zpracovávána i do souhrnné technické zprávy, která je součástí dokumentace.**

- 2.) Správa tratí Olomouc (ST Olomouc, Ing. Ondřej Svák, M: 601 574 402, E: Svak@szdc.cz)
- Návrh křižovatky v blízkosti železničního přejezdu musí být v souladu s ČSN 73 6102 "Projektování křižovatek na pozemních komunikacích" a s ČSN 73 6380 Z1 "Železniční přejezdy a přechody".
 - **V rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy požadujeme omezit délku odbočujícího vozidla z hlavní komunikace vlevo na 6,0 m, tzn. ve směru jízdy z ul. Hlavní na ul. J. Fialy bude za přejezdem vpravo umístěno svislé dopravní značení B24b "Zákaz odbočení vlevo", spolu s dodatkovou tabulkou E12 s textem "Pro vozidla délky nad 6 m".**
- 3.) Správa elektrotechniky a energetiky (SEE, Ing. Lukáš Zítka, M: 724 484 939, E: Zitka@szdc.cz)
- Rozváděč RO navržený pouze pro samostatné napájení zabezpečovacího zařízení požadujeme doplnit o možnost napájení celé zastávky Skrbeň včetně zabezpečovacího zařízení z náhradního zdroje elektrické energie
- 4.) Odbor energetiky a služeb, oddělení elektrické energie (OES-OEE, Ing. Jaroslav Michalík, M: 602 720 398, E: Michalik@szdc.cz)
- K předložené DSP nejsou ze strany OES-OEE zásadní připomínky. Jedná se o přemístění měření stávajícího odběrného místa (OM) bez požadavku na úpravu distribuční sítě (DS) ČEZ – Distribuce, a.s. Žádost o připojení (přemístění měření) je nutno podat 2 měsíce před realizací stavby. V technické zprávě požadujeme jednoznačně popsat, že podružný elektroměr Správy železnic musí být součástí dodávky stavby.
- 5.) Centrum telematiky a diagnostiky (CTD, Jiří Sládek, Dipl. technik, M: 725 122 904, E: Jiri.Sladek@tudc.cz)
- Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (HDPE – HDPE trubka, TK – traťový kabel) v majetku Správy železnic, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD-Telematika a.s., č.j.: 1202007580 ze dne 27.4.2020.
 - Požadujeme před stavbou objednat u ČD-Telematika a.s. vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky (CTD) dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic.
 - V PD se počítá s kabeláží v rozsahu km 6,800 – 13,855 s pokládkou párových a čtyřkovaného kabelu včetně pokládky 2x HDPE trubek (modrá a černá). Úpravy zařízení - výpichy z TK budou prováděny ve spolupráci servisních pracovníků ČD-Telematika a.s.
 - Součástí pokládky HDPE trubek bude vyhotovení protokolu o kalibraci a tlakutěsnosti trubek.
- 6.) ČD-Telematika a.s.
- Zůstává v platnosti souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení č. j.: 1202007580 ze dne 22. 1. 2020, které je součástí přílohy.

Ostatní:

Žádáme projektanta mimo jiné o zohlednění připomínek SSZT a ST Olomouc a předložení upravené projektové dokumentace k odsouhlasení OR Olomouc.

S pozdravem

Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[045]

Příloha (elektronicky):

- Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s., č. j.: 1202007580 ze dne 22. 1. 2020;